

4. RAILWAY FORUM

Berlin 2016



Globalizing Railway Supply Chains

Potenziale – Strategien – Lösungen

29. Februar und 1. März 2016

Konferenz und Ausstellung
Estrel Congress & Messe Center, Berlin

Top-Themen

- Cross-industrielles Lernen für mehr Innovationen?
- Digitalisierung der Bahnindustrie: Hype oder Paradigma?

Schirmherr

Josef Stoll

Chief Technology Officer & Head of Technical Innovation (CTO)
Deutsche Bahn AG

Kompetenzpartner



Designed by  IPM

4. RAILWAY FORUM

Berlin 2016



Grußwort

Josef Stoll



Sehr geehrte Damen und Herren,

als Deutsche Bahn AG sind wir auf dem Weg, das weltweit führende Mobilitäts- und Logistikunternehmen zu werden. Vor diesem Hintergrund ist es unsere Aufgabe, unser Lieferantennetzwerk zu entwickeln und unsere Geschäftsfelder dabei zu unterstützen, mit mehr Profitabilität, mehr Qualität und mehr Innovationen am Markt zu agieren. Auf dem 4. RAILWAY FORUM Berlin diskutieren wir gemeinsam mit unseren Partnern die Zukunftsperspektiven und Handlungsoptionen, die sich in diesem Kontext ergeben.

Die zweitägige Konferenz steht unter dem Leitthema „Globalizing Railway Supply Chains: Potenziale – Strategien – Lösungen“. Am ersten Konferenztag werden strategierelevante Themenfelder mit Top-Entscheidern aus dem Management der Deutsche Bahn AG sowie weiteren Experten aus Industrie und Wissenschaft diskutiert (29.02.2016). Dr. Volker Kefer wird den Tag mit seiner Dinner Keynote schließen. Der zweite Konferenztag wird durch Dr. Rüdiger Grube eröffnet. Ihm folgen hochkarätige Referenten, die spezifische Aspekte der Themenfelder „Globale Lernerfahrungen“ und „Innovationsfallstudien“ beleuchten (01.03.2016).

Erwartet werden ca. 500 Teilnehmer, darunter zahlreiche Topmanager und Führungskräfte der Deutsche Bahn AG. Das 4. RAILWAY FORUM Berlin bietet einen effizienten Zugang zu Best-Practice Know-how sowie hervorragende Netzwerkmöglichkeiten auf Entscheidungsebene.

Allen Beteiligten wünschen wir eine erfolgreiche Konferenz und Ausstellung.



Josef Stoll

Chief Technology Officer & Head of Technical Innovation (CTO)
Deutsche Bahn AG

4. RAILWAY FORUM

Berlin 2016

Partner und Sponsoren

Kompetenzpartner



SCM Partner



Track Construction Partner



Digitalization Partner



Partner



Platinsponsoren



Product Live Cycle Sponsor



Global Rail Engineering Sponsor



Rubber Solutions Sponsor



Bestätigte Aussteller

- Altran GmbH & Co. KG
- Bayerische Kabelwerke AG
- Blue Yonder GmbH
- Bosch Engineering GmbH
- candidus Management Consulting
- CIMPA PLM Services
- Cisco Systems
- Cyient
- Deutsche Bahn AG
- Drozak Consulting
- EBK Krüger GmbH & Co. KG
- Ernst & Young
- FEIL GmbH
- Freudenberg Schwab Vibration Control AG
- IPM GmbH
- Karl Berrang GmbH
- KRAIBURG STRAIL GmbH & Co. KG
- LINMAG GmbH
- LKE GmbH
- MEN Mikro Elektronik GmbH
- Milwaukee Composites
- Plasser Theurer
- Prysmian Group
- Railsponsible
- Schenck Process Group
- SKF GmbH
- SupplyOn AG
- Thermoplan Deutschland GmbH
- Verband der Bahnindustrie in Deutschland e.V.
- voestalpine Schienen GmbH

4. RAILWAY FORUM

Berlin 2016

Partner und Sponsoren

Goldspensoren



Sponsoren



Roll-up Sponsoren



Kooperationspartner



Medienpartner



Referenten (Auswahl)



Dr. Rüdiger Grube
Vorstandsvorsitzender,
Deutsche Bahn AG



Dr. Volker Kefer
Stellv. Vorstandsvorsitzender und
Vorstand Infrastruktur, Dienstleistungen
und Technik, Deutsche Bahn AG



Frank Sennhenn
Vorstandsvorsitzender,
DB Netz AG



Josef Stoll
Chief Technology Officer &
Head of Technical Innovation
(CTO), Deutsche Bahn AG



Uwe Günther
Leiter Beschaffung (CPO),
Deutsche Bahn AG



Gorden Falk
Leiter Sicherheits- und
Qualitätsmanagement (CQO),
Deutsche Bahn AG



Dr. Lutz Bertling
President,
Bomdardier Transportation



Dr. Robert Wassmer
Vorsitzender der Geschäftsführung,
Knorr-Bremse Systeme für Schienen-
fahrzeuge GmbH



Johannes Max-Theurer
Geschäftsführer,
Plasser & Theurer



Bernhard Bihr
Geschäftsführer,
Bosch Engineering GmbH



Dr. Bernd Heinrichs
Managing Director,
EMEAR Industrial (IOT)
Solutions, Cisco Systems



Shadi Malak
Acting CEO,
Etihad Rail DB

Montag, 29. Februar 2016

07.30-08.20 **Registrierung & Check-In**
Estrel Berlin, Sonnenallee 225, 12057 Berlin

08.30-12.15 **WERKSFÜHRUNGEN**

Werksführung 1	Werksführung 2	Werksführung 3	Werksführung 4
Deutsche Bahn AG ICE Werk Berlin-Rummelsburg <i>Zugbetreiber</i>	EBK Krüger Gruppe Produktionswerk Teltow <i>Spare-Part Management</i>	Knorr Bremse Produktionswerk Berlin-Marzahn <i>Komponentenhersteller</i>	Bombardier Transportation Produktionswerk Hennigsdorf <i>Zughersteller</i>

Transfer zu den Werksführungen, Treffpunkt im vorderen Ausstellungsbereich (ausgeschildert)

12.15-13.00 **Business Lunch und Besuch der Fachausstellung**

13.00-13.30 **Eröffnung**

Prof. Dr. Johannes Walther, CEO, Institut für Produktionsmanagement (IPM)
Christian Gaebler, Staatssekretär für Verkehr und Umwelt, Bundesland Berlin
Josef Stoll, Chief Technology Officer & Head of Technical Innovation (CTO), Deutsche Bahn AG
Ralf Meinsen, Geschäftsführer, Kompetenznetz Rail Berlin-Brandenburg GmbH

13.30-14.00 **Systemdenken fördern: Bedeutung von neuen Kommunikationstechnologien wie 5G bei der Deutschen Bahn**

Josef Stoll, Chief Technology Officer & Head of Technical Innovation (CTO), Deutsche Bahn AG
Strategischer Impuls

14.00-14.30 **Wie das Internet of Things ganze Industrien verändert**

Dr. Bernd Heinrichs, Managing Director EMEAR Industrial (IOT) Solutions, Cisco Systems
Digitaler Impuls

14.30-15.00 **Kaffeepause und Besuch der Fachausstellung**

15.00-18.30 **WORKSHOPS & DISKUSSIONEN**

Workshop 1: Globalization (Englisch)

A changing business landscape: predictions and implications for the railway industry

Moderation: Prof Dr. **Andreas Zaby**, Hochschule für Wirtschaft und Recht Berlin

Experten:

Michael Boback, Head of International Procurement Office Asia, Deutsche Bahn AG

Michael Augstein, Geschäftsbereichsleiter Aviation, LKE Group

Prabhakar Atla, VP Business Development EMEA, Global Industry Lead Transportation, Cyient

Workshop 2: Qualitätsmanagement (Deutsch)

Qualitätsverbesserungen durch cross-industrielles Lernen?

Moderation: Prof. Dr. **Hans-Gerhard Seeba**, Ostfalia University of Applied Sciences

Experten:

Gorden Falk, Leiter Sicherheits- und Qualitätsmanagement (CQO), Deutsche Bahn AG

Daniel Heidrich, Geschäftsführer, EBK Gruppe

Dr. Arne Ostermann, Head of Business Development & Consulting, CIMPA PLM Services

Joachim Hermes, Mitglied der Geschäftsleitung, Karl Berrang GmbH

Montag, 29. Februar 2016

- 15.00-18.30 **Workshop 3: Nachhaltigkeit (Deutsch)**
Stabiler Wettbewerbsvorteil für die Bahn?
Moderation: Prof. Dr. Michael Eßig, Professur für Materialwirtschaft und Distribution, Universität der Bundeswehr München
Experten:
Jan Grothe, Leiter Grundsätze und IT-Systeme Beschaffung, Deutsche Bahn AG
Thomas Schmölzer, Associate Partner, Drozak Consulting
N.N., Railsponsible
- 15.00-18.30 **Workshop 4: Innovation Management (Englisch)**
Digitalization of the railway industry – hype or paradigm?
Moderation: Prof. Dr. Holger Schiele, Professur für Technology Management, University of Twente (tbc)
Experten:
Josef Stoll, CTO, Deutsche Bahn AG
Prof. Dr. Michael Feindt, Chief Scientific Advisor, Blue Yonder GmbH
Markus Quicken, CEO, SupplyOn
Huschke Diekmann, Executive Director Customer Innovation & Business Leader Transportation, General Electric
Mervyn Gerarde Maistry, Partner Digitale Business Models and Digital Innovation, Ernst & Young
Paul Winsor, Director Retail & Services Industries, Qlik
- 15.00-17.45 **Round Table: Lieferantenmanagement (Deutsch)**
Im strategischen Dialog mit der Deutschen Bahn
Moderation: Prof. Dr. Stephan M. Wagner, Professur für Logistikmanagement, ETH Zürich
Experten:
Uwe Günther, Leiter Beschaffung, Deutsche Bahn AG
Ralf Lüthi, Leiter Beschaffung Allgemeine Bedarfe und Leistungen, Deutsche Bahn AG
Joachim Mayer, Leiter Beschaffung Schienenfahrzeuge und -ersatzteile, Deutsche Bahn AG
Dr. Torsten Latz, Leiter Beschaffung Infrastruktur, Deutsche Bahn AG
- 15.00-17.15 **Podiumsdiskussion (Deutsch)**
Bahninfrastruktur 2020: Chancen und Risiken einer sich globalisierenden Wertschöpfung
Moderation: Prof. Dr. Matthias Tomenendal, Direktor, IMB Institute of Management Berlin
Experten:
Frank Sennhenn, CEO, DB Netze Fahrweg
Cavin Pietzsch, Managing Director, GE Power Conversion GmbH
Oliver Kraft, Managing Director, voestalpine BWG GmbH
Matthias Augustyniak, Geschäftsführer, Scheidt & Bachmann GmbH
Dirk Junghans, Geschäftsführer Vertrieb, Marketing & Kundendienst, LIEBHERR-Transportation Systems
Oliver Kuklok, Partner, Ernst & Young
- Workshops und Diskussionen finden parallel statt. Teilnehmer können daher nur an einem Baustein teilnehmen.
- 18.30-19.00 **Champagne Reception**
- Ab 19.30 **Festliches Buffet und Dinner Speech**
Abendrede:
Dr. Volker Kefer, Stellvertretender Vorstandsvorsitzender und Vorstand Infrastruktur, Dienstleistungen und Technik, Deutsche Bahn AG

Änderungen vorbehalten. Das aktuelle Tagungsprogramm finden Sie online unter: www.railwayforumberlin.de/tag1

Dienstag, 1. März 2016

08.00-08.55	Check-In Estrel Berlin, Sonnenallee 225, 12057 Berlin											
09.00-09.30	Eröffnung 2. Konferenztag Prof. Dr. Johannes Walther , CEO, Institut für Produktionsmanagement (IPM) Dr. Ben Möbius , Hauptgeschäftsführer, Verband der Bahnindustrie in Deutschland (VDB) e.V. Herbert Zimmermann , Geschäftsführer Fachverband Elektrobahnen und -fahrzeuge, ZVEI – Zentralverband Elektrotechnik und Elektronikindustrie e.V.											
09.30-10.00	Aufbruch in das digitale Zeitalter: Mobilität 4.0 für einen starken Bahnsektor Dr. Rüdiger Grube , CEO, Deutsche Bahn AG <i>Perspektive Verkehrsunternehmen</i>											
10.00-10.30	Die Digitalisierung der Bahnindustrie Dr. Lutz Bertling , President, Bombardier Transportation <i>Perspektive Zughersteller</i>											
10.30-11.15	Kaffeepause und offizieller Ausstellungsrundgang der Deutsche Bahn AG											
11.15-14.15	FACHVORTRÄGE											
	<table><thead><tr><th>Track 1: Globale Lernerfahrungen</th><th>Track 2: Innovation Showcases</th></tr></thead><tbody><tr><td>11.15-11.35</td><td>Strategie – Technologie – Innovation: Sichtweisen eines Systemdienstleisters Jörn Clasen, CEO, Freudenberg Schwab Vibration Control GmbH & Co. KG</td><td>Innovative Rail Head Re-profiling Jörg Radanitsch, Business Development Manager, LINMAG GmbH</td></tr><tr><td>11.35-11.55</td><td>Globalisierung technologischer Standards: Für die DB Energie entwickelte Umrichter-technologie in Australien Dr. Axel Brandt, Leiter Application Engineering, General Electric</td><td>Bahnindustrie 4.0: Innovative Railway Vehicle Monitoring in der Anwendung Dr. Bernhard Lichtberger, CEO, System 7, Railsupport GmbH</td></tr><tr><td>11.55-12.15</td><td>Lärmbekämpfung durch Schienenkopfkonditionierung Gerhard Züger, Mitglied der Geschäftsführung, Leiter Produktion und Rollmaterial, Zentralbahn (SBB Gruppe) Volkmar Walz, Ingenieur Flottentechnik, Zentralbahn (SBB Gruppe)</td><td>Innovationsbarriere Tradition: Warum die Bahnindustrie sich selbst blockiert Stefan Wehinger, Geschäftsführer, RailExpertsGroup</td></tr></tbody></table>	Track 1: Globale Lernerfahrungen	Track 2: Innovation Showcases	11.15-11.35	Strategie – Technologie – Innovation: Sichtweisen eines Systemdienstleisters Jörn Clasen , CEO, Freudenberg Schwab Vibration Control GmbH & Co. KG	Innovative Rail Head Re-profiling Jörg Radanitsch , Business Development Manager, LINMAG GmbH	11.35-11.55	Globalisierung technologischer Standards: Für die DB Energie entwickelte Umrichter-technologie in Australien Dr. Axel Brandt , Leiter Application Engineering, General Electric	Bahnindustrie 4.0: Innovative Railway Vehicle Monitoring in der Anwendung Dr. Bernhard Lichtberger , CEO, System 7, Railsupport GmbH	11.55-12.15	Lärmbekämpfung durch Schienenkopfkonditionierung Gerhard Züger , Mitglied der Geschäftsführung, Leiter Produktion und Rollmaterial, Zentralbahn (SBB Gruppe) Volkmar Walz , Ingenieur Flottentechnik, Zentralbahn (SBB Gruppe)	Innovationsbarriere Tradition: Warum die Bahnindustrie sich selbst blockiert Stefan Wehinger , Geschäftsführer, RailExpertsGroup
Track 1: Globale Lernerfahrungen	Track 2: Innovation Showcases											
11.15-11.35	Strategie – Technologie – Innovation: Sichtweisen eines Systemdienstleisters Jörn Clasen , CEO, Freudenberg Schwab Vibration Control GmbH & Co. KG	Innovative Rail Head Re-profiling Jörg Radanitsch , Business Development Manager, LINMAG GmbH										
11.35-11.55	Globalisierung technologischer Standards: Für die DB Energie entwickelte Umrichter-technologie in Australien Dr. Axel Brandt , Leiter Application Engineering, General Electric	Bahnindustrie 4.0: Innovative Railway Vehicle Monitoring in der Anwendung Dr. Bernhard Lichtberger , CEO, System 7, Railsupport GmbH										
11.55-12.15	Lärmbekämpfung durch Schienenkopfkonditionierung Gerhard Züger , Mitglied der Geschäftsführung, Leiter Produktion und Rollmaterial, Zentralbahn (SBB Gruppe) Volkmar Walz , Ingenieur Flottentechnik, Zentralbahn (SBB Gruppe)	Innovationsbarriere Tradition: Warum die Bahnindustrie sich selbst blockiert Stefan Wehinger , Geschäftsführer, RailExpertsGroup										
12.15-13.15	Business Lunch und Besuch der Fachausstellung											

Dienstag, 1. März 2016

13.15-14.15		
FACHVORTRÄGE		
Track 1: Globale Lernerfahrungen		
Track 2: Innovation Showcases		
13.15-13.35	Internet of Trains – Wie Züge datengetrieben werden Gerhard Kreß, Director Mobility Data Services, Siemens AG	Passagier der Zukunft – Herausforderungen für Hersteller und Betreiber im vernetzten Zug Dr. Alexander Bödcher, Industry Director Energy, Industries, LifeScience (ELiS), Rail & AeroEngines, Altran GmbH & Co. KG
13.35-13.55	Agile Supply Chains – Auf dem Weg in die Industrie 4.0? Stefan Treiber, Geschäftsführender Gesellschafter, candidus GmbH Roland Becker, Leiter Logistik & Supply Chain Management, Knorr Bremse	Zug der Zukunft: Innovationen für Schienenfahrzeuge Dr. Joachim Winter, Projektleiter Next-Generation Train, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt
13.55-14.15	Make in India: Cyient-Rangsons Electronics Manufacturing Service and Opportunities for the Rail Industry Sanjay Sharma, VP & Head of Product Realization, Cyient	MTCS – Faster Rail Services with SIL 4 Open Train Control System Mathias Beer, Director Global Technical Solutions, MEN Mikro Elektronik GmbH
14.15-14.45	Kaffeepause und Besuch der Fachaussstellung	
14.45-15.15	Early Mover Experience Shadi Malak, Acting CEO, Etihad Rail DB <i>Perspektive International</i>	
15.15-15.45	Prozesssicherheit für die Eisenbahn-Infrastruktur Johannes Max-Theurer, Geschäftsführer, Plasser & Theurer <i>Perspektive Infrastruktur</i>	
15.45-16.15	Knorr-Bremse – Entwicklung zum globalen Systemlieferanten Dr. Robert Wassmer, Vorsitzender der Geschäftsführung, Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH <i>Perspektive Systemlieferant</i>	
16.15-16.45	Automotive meets rail – Automobile Technologien für die zukünftigen Anforderungen der Schiene Bernhard Bihl, Geschäftsführer, Bosch Engineering GmbH <i>Perspektive Automotive</i>	
16.45-17.15	Zukünftige Herausforderungen der Qualitätssicherung im Schienenfahrzeugsektor, in Anlehnung an die Luftfahrtindustrie Gorden Falk, Leiter Sicherheits- und Qualitätsmanagement (CQO), Deutsche Bahn AG <i>Perspektive Aviation</i>	
17.15	Verabschiedung Prof. Dr. Johannes Walther, CEO, Institut für Produktionsmanagement (IPM)	

Änderungen vorbehalten. Das aktuelle Tagungsprogramm finden Sie online unter: www.railwayforumberlin.de/tag2

Tagungsinformationen

Veranstaltungstermine

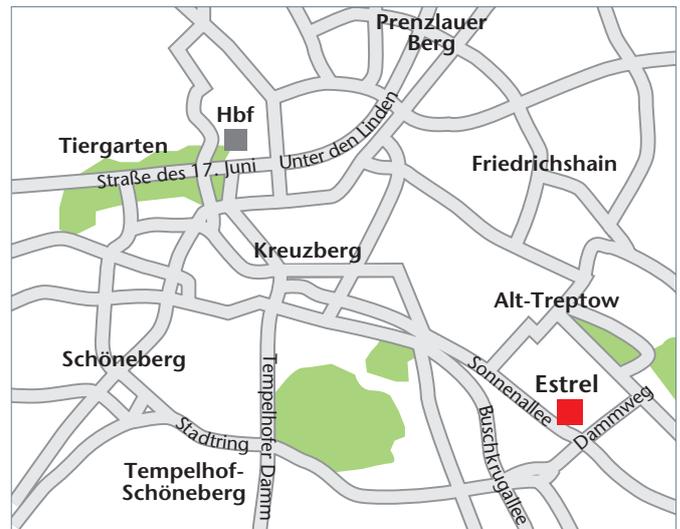
Montag, 29. Februar und Dienstag, 1. März 2016
Konferenz und Ausstellung

Veranstaltungsort

Estrel Congress & Messe Center
Sonnenallee 225 · 12057 Berlin

Teilnahmedetails

Die Teilnahmegebühr beträgt für beide Tage 1.580 €, für den ersten Konferenztag 1.080 € und für den zweiten Konferenztag 1080 € (jeweils zzgl. MwSt.). Anmeldungen sind bis zum 13. Februar 2016 möglich. Bei einer Absage Ihrerseits bis zum 27. Januar 2016 erstatten wir Ihnen die Teilnahmegebühr abzüglich einer Bearbeitungsgebühr von 100 €. Bei Rücktritten nach diesem Termin ist eine Erstattung nicht mehr möglich. In diesem Fall bitten wir Sie, eine(n) VertreterIn zum 4. RAILWAY FORUM Berlin zu entsenden. In der Teilnahmegebühr enthalten sind die Tagungsunterlagen in digitaler Form, Verpflegung, Getränke, das Journal SUPPLY CHAIN MANAGEMENT™ Railway und Teilnehmerliste, Werksführung sowie die Teilnahme an einem Workshop und dem festlichen Gala Buffet. Im Fall einer Absage der Konferenz durch die IPM GmbH wird die bezahlte Teilnehmergebühr umgehend erstattet. Weitergehende Ansprüche sind ausgeschlossen.



Zimmerreservierung

Im Estrel Berlin ist ein Zimmerkontingent zu Sonderkonditionen eingerichtet (Stichwort RAILWAY FORUM). Diese Sonderkonditionen sind bei Buchungen bis zum 02.02.2016 verfügbar. Reservierungen telefonisch unter +49 30 6831 22522 oder per E-Mail: hotel@estrel.com (www.estrel.com).

Kontakt: Tobias Schmidt, Principal · IPM GmbH · Fon +49 511 47314790 · Mobil +49 174 5960730 · Mail t.s@ipm-scm.com

Netzwerken auf höchstem Niveau

- 500 Konferenzteilnehmer aus Managementpositionen
- 70 Fach- und Führungskräfte der Deutsche Bahn AG aus den Bereichen Beschaffung und Technologie
- 50 Aussteller in der Innovation Exhibition
- 60 Partner & Sponsoren
- 10 Keynotes, 12 Fachvorträge, 4 Werksführungen, 5 Workshops, 1 Podiumsdiskussion

Teilnahmegründe

- Sprechen Sie mit den DB Entscheidern auf Augenhöhe
- Verstehen Sie die DB Beschaffungsstrategie
- Treffen Sie Top-Level Entscheider der Bahnindustrie
- Entdecken Sie Innovationen in der Ausstellung
- Verstehen Sie Abläufe und Herausforderungen in den Werken des Systems Bahn
- Entwickeln Sie Ihre Produkt- und Unternehmensstrategie



Teilnehmeranmeldung

Online Registrierung: www.railwayforumberlin.de/anmelden

Hiermit melde ich mich verbindlich an:

Name/Vorname

Firma

Funktion

Straße

PLZ/Ort

E-Mail

Telefon

Datum/Unterschrift

Bitte ausgefüllt senden an:

IPM GmbH · Institut für Produktionsmanagement

Fax +49 511 47314791

Mail rfo@ipm-scm.com

4. RAILWAY FORUM

Berlin 2016

Konferenz und Ausstellung

	Gebühr
<input type="checkbox"/> beide Tage, 29. Februar und 1. März 2016	1.580 €
<input type="checkbox"/> nur Montag, 29. Februar 2016 (inkl. Buffet)	1.080 €
<input type="checkbox"/> nur Dienstag, 1. März 2016 (inkl. Buffet)	1.080 €

Wahloptionen am 29. Februar 2016

(Begrenzte Teilnehmerzahl, first come – first served)

Werksführungen (nur eine Auswahl möglich)

- Deutsche Bahn AG – ICE Werk Berlin-Rummelsburg
- EBK Krüger GmbH & Co. KG – Produktionswerk Teltow
- Knorr Bremse – Produktionswerk Berlin-Marzahn
- Bombardier Transportation – Produktionswerk Hennigsdorf

Workshops (nur eine Auswahl möglich)

- Workshop 1: Globalization (Englisch)
- Workshop 2: Qualitätsmanagement (Deutsch)
- Workshop 3: Nachhaltigkeit (Deutsch)
- Workshop 4: Innovation Management (Englisch)
- Round-Table: DB Lieferantenmanagement (Deutsch)
- Podiumsdiskussion (Deutsch)

Abendveranstaltung (ab 18:30)

- Teilnahme am festlichen Buffet

Weitere Optionen

- Weiterbildungsbescheinigung
- Teilnahme nicht möglich, aber Bestellung der Tagungsunterlagen in digitaler Form: 400 €

Preisangaben verstehen sich zzgl. MwSt.

Leistungsumfang für Aussteller- und Sponsorenpakete

Ausstellungspakete	Paket XS	Paket S	Paket M	Paket L	Paket XL
Preis	3.500 €	5.000 €	7.500 €	9.000 €	12.000 €
Teilnehmer	–	–	1 Person	2 Personen	3 Personen
Standpersonal	1 Person	2 Personen	3 Personen	3 Personen	3 Personen
Ausstellungsfläche	5 m ²	9 m ²	12 m ²	15 m ²	18 m ²
		100 Flyer	100 Flyer	200 Flyer	200 Flyer
	–	–	1 Konferenzteilnehmer	2 Konferenzteilnehmer	3 Konferenzteilnehmer
	–	–	Zugang zum VIP Meeting Room	Zugang zum VIP Meeting Room	Zugang zum VIP Meeting Room

Sponsoringpakete	Roll-up Sponsor	Sponsor	Gold Sponsor	Platin Sponsor	Partner
Preis	3.000 €	5.000 €	7.500 €	10.000 €	20.000 €
Teilnehmer	1 Person	2 Personen	4 Personen	5 Personen	8 Personen
Ausstellungsfläche	1 m ²	–	*	12 m ²	18 m ²
Unternehmenslogo im Flyer	–	✓	✓	✓	✓
U.-logo auf der Downloadkarte	–	–	✓	✓	✓
Werbeanzeige im SCM	–	Halbe Seite	*	Ganze Seite	Ganze Seite
Werbeanzeige in Teilnehmerliste	–	–	–	–	Ganze Seite

* Wahlweise 9 m² Ausstellungsfläche oder eine komplette Werbeseite im SUPPLY CHAIN MANAGEMENT™ Railway.