

ROLLING STOCK ENGINEERING

MASTER-LEHRGANG

TECHNIKUM
WIEN
ACADEMY

FH University of
Applied Sciences

TECHNIKUM
WIEN

INNOVATIVE MOBILITÄT BAHNINDUSTRIE SYSTEMENTWICKLUNG

Klimaschutz und Urbanisierung stellen hohe Anforderungen an neue Mobilitätslösungen. Die Schienenfahrzeuge der Zukunft werden energiesparend, leise, zuverlässig und mit modernster Technologie ausgestattet sein. Dabei trifft innovatives Design auf exzellente Technik. Der Komfort der Passagiere steht immer im Mittelpunkt – mit digitaler Vernetzung und Information. Qualifizierte SpezialistInnen in diesen Bereichen sind deshalb besonders gefragt.

Im Master-Lehrgang „Rolling Stock Engineering“ (MSc) wird technisches Wissen um wirtschaftliche, ökologische und rechtliche Kenntnisse erweitert. Im LektorInnenteam des Lehrgangs gewährleisten ExpertInnen führender nationaler und internationaler Unternehmen der Bahnindustrie den intensiven Bezug zur Praxis. Neu und besonders wichtig sind darüber hinaus die interdisziplinäre Ausrichtung und das Umsetzen der Digitalisierung.

AbsolventInnen des Lehrgangs erwerben Fachkompetenz in den technischen Disziplinen der Bahnindustrie und verstehen Spezifika der Auslegung ausgewählter Systeme und Komponenten in Bezug auf die Anforderungen des Kunden sowie das Zusammenspiel dieser Komponenten und Subsysteme. Sie haben Erfahrung in der Anwendung projektspezifischer Engineering-Methoden, Kenntnisse in den typischen Wissensgebieten des allgemeinen Eisenbahnwesens und verstehen relevante Prozesse des Projektmanagements. Des Weiteren kennen Sie die aktuellen Themen der Bereiche RAMS und LCC und sind mit den Trends und Entwicklungen aus dem Bereich der Fahrzeugtechnik vertraut.

ZIELGRUPPEN

Personen mit technischer Ausbildung oder mit branchenspezifischer Berufserfahrung in der Bahnindustrie. Ziel ist es, zusätzliches fachübergreifendes Wissen über das System Bahn und die damit verbundenen Komponenten und Produkte zu erwerben. Darüber hinaus werden neue Kompetenzen bezüglich Produkt- bzw. Projektmanagement – vom Kundenwunsch über die gesamte Lebensdauer der Schienenfahrzeuge – erlangt. Dadurch entstehen neue Chancen und Entwicklungsmöglichkeiten sowohl für AbsolventInnen als auch für die Unternehmen der Bahnindustrie.

- ▶ AbsolventInnen mit technischer Ausbildung wie Maschinenbau, Fahrzeugtechnik, Elektrotechnik, Elektronik etc.
- ▶ Berufstätige mit einem einschlägigen technischen Erfahrungshintergrund im Umfeld der Bahnindustrie

ZUGANGSVORAUSSETZUNGEN

- ▶ Abgeschlossenes Hochschulstudium oder einschlägige Berufserfahrung (nach Entscheidung der Lehrgangsführung)
- ▶ Schriftliche Bewerbung
- ▶ Nach Prüfung der Zugangsvoraussetzungen Teilnahme an einem Aufnahmegespräch

LEHRGANGSLEITUNG
DI Franz Paulischin

+43 1 333 40 77 – 3492
lehrgang@technikum-wien.at
academy.technikum-wien.at

LEHRINHALTE

- ▶ Der Lehrgang Rolling Stock Engineering richtet sich an Personen, die ihr technisches Vorwissen oder ihre Berufserfahrung in den Bereichen Entwicklung/Konstruktion und Betrieb/Wartung spurgebundener Systeme aktualisieren und erweitern möchten.
- ▶ **Semester 1 und 2:**
 - ▶ Das Europäische Bahnsystem
 - ▶ Technische, Physikalische und Betriebswirtschaftliche Grundlagen
 - ▶ Technik, Auslegung, Produktion & Integration ausgewählter Fahrzeugkomponenten und Subsystemen
 - ▶ Semesterprojekte: Projektmanagement und Produktionsüberleitung
- ▶ **Semester 3:**
 - ▶ Spezifische Anforderungen an Schienenfahrzeuge
 - ▶ LCC, RAMS und Zulassung
 - ▶ zukunftsorientierte Fahrzeug- und Wartungskonzepte
 - ▶ Semesterprojekt: Inbetriebnahme und Zulassung
- ▶ **Semester 4:** Masterarbeit, in der eine konkrete Projektaufgabe im Unternehmensumfeld der Bahnindustrie bearbeitet wird.

Der Lehrgang ist in Form eines 3-Stufen-Modells aufgebaut und erlaubt Zwischenabschlüsse.

Intensive
Fachausbildung

Zertifikatslehrgang
40 ECTS/2 Semester: EUR 7.900,-

Vertiefte
Fachausbildung

Akademischer Lehrgang
60 ECTS/3 Semester: EUR 10.900,-

Fachausbildung,
wissenschaftliches Arbeiten,
Masterarbeit

Master-Lehrgang (Master of Science)
90 ECTS/4 Semester: EUR 14.500,-

FACTBOX



ABSCHLUSS

Master of Science (MSc)

- Zertifikat
- Akademische Rolling Stock Engineer



20
STUDIENPLÄTZE



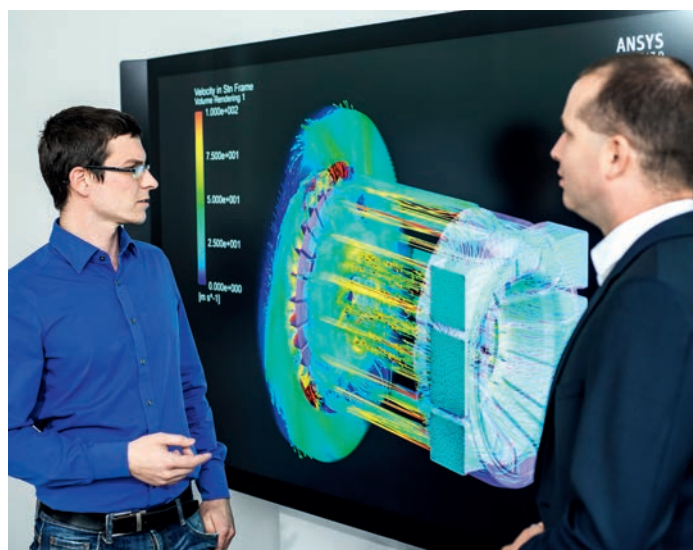
SPRACHE
DEUTSCH

KOSTEN IN EUR
ZERTIFIKATSLEHRGANG: 7.900,-
AKADEMISCHER LEHRGANG: 10.900,-
MASTER-LEHRGANG: 14.500,-

ORGANISATIONSFORM:
BERUFSBEGLEITEND

UNTERRICHTSFORM
Wintersemester: September bis Jänner
Sommersemester: Februar bis Juni
(jeweils 3 Blöcke à 4 Tage)

NÄCHSTER START:
WINTERSEMESTER 2020



Technikum Wien Academy
Höchstädtplatz 6
Meldemannstraße 18
1200 Wien

In Zusammenarbeit mit:
BAHNINDUSTRIE.at
Verband der Bahnindustrie

Ein Netzwerkpartner des
FEI Fachverband der
Elektro- und
Elektronikindustrie