

ROLLING STOCK ENGINEERING

MASTER-LEHRGANG





INNOVATIVE MOBILITÄT **BAHNINDUSTRIE SYSTEMENTWICKLUNG**

Klimaschutz und Urbanisierung stellen hohe Anforderungen an neue Mobilitätslösungen. Die Schienenfahrzeuge der Zukunft werden energiesparend, leise, zuverlässig und mit modernster Technologie ausgestattet sein. Dabei trifft innovatives Design auf exzellente Technik. Der Komfort der Passagiere steht immer im Mittelpunkt – mit digitaler Vernetzung und Information. Qualifizierte SpezialistInnen in diesen Bereichen sind deshalb besonders gefragt.

Im Master-Lehrgang "Rolling Stock Engineering" (MSc) wird technisches Wissen um wirtschaftliche, ökologische und rechtliche Kenntnisse erweitert. Im LektorInnenteam des Lehrgangs gewährleisten ExpertInnen führender nationaler und internationaler Unternehmen der Bahnindustrie den intensiven Bezug zur Praxis. Neu und besonders wichtig sind darüber hinaus die interdisziplinäre Ausrichtung und das Umsetzen der Digitalisierung.

Der Master-Lehrgang ist 3-stufig aufgebaut und erlaubt auch Zwischenabschlüsse, vom Zertifikat über den Akademischen Lehrgang bis zum Master-Abschluss.

ZIELGRUPPEN

Personen mit technischer Ausbildung oder mit branchenspezifischer Berufserfahrung in der Bahnindustrie. Ziel ist es, zusätzliches fachübergreifendes Wissen über das System Bahn und die damit verbundenen Komponenten und Produkte zu erwerben. Darüber hinaus werden neue Kompetenzen bezüglich Produkt- bzw. Projektmanagement – vom Kundenwunsch über die gesamte Lebensdauer der Schienenfahrzeuge – erlangt. Dadurch entstehen neue Chancen und Entwicklungsmöglichkeiten sowohl für Absolventinnen als auch für die Unternehmen der Bahnindustrie.

- ▶ AbsolventInnen mit technischer Ausbildung wie Maschinenbau, Fahrzeugtechnik, Elektrotechnik, Elektronik etc.
- ▶ Berufstätige mit einem einschlägigen technischen Erfahrungshintergrund im Umfeld der Bahnindustrie

ZUGANGSVORAUSSETZUNGEN

- Abgeschlossenes Hochschulstudium oder einschlägige Berufserfahrung (nach Entscheidung der Lehrgangsleitung)
- Schriftliche Bewerbung
- Nach Prüfung der Zugangsvoraussetzungen Teilnahme an einem Aufnahmegespräch



+43 1 333 40 77 - 3492 lehrgang@technikum-wien.at academy.technikum-wien.at

LEHRINHALTE (4)



Der Lehrgang Rolling Stock Engineering richtet sich an Personen, die ihr technisches Vorwissen oder ihre Berufserfahrung in den Bereichen Entwicklung/ Konstruktion und Betrieb/Wartung spurgebundener Systeme aktualisieren und erweitern möchten.

Semester 1 und 2:

- ▶ "System Bahn", Requirements Engineering und Product Life Cycle Design.
- ▶ Semesterprojekte: Design CAD/Virtual Engineering und Projektmanagement – von der Projektidee bis zur Zulassung.

Semester 3:

- ▶ Energietechnik, E-Mobilität, Antriebstechnikund Maintenance-Interoperabilität auf internationalen Märkten.
- > Semesterprojekt: Erstellung eines normgerechten, umweltkonformen technischen bzw. kaufmännischen Angebots.

Semester 4:

Masterarbeit, in der eine konkrete Projektaufgabe im Unternehmensumfeld der Bahnindustrie bearbeitet wird.

FACTBOX

ABSCHLUSS Master of Science (MSc)

- → Zertifikat
- → AkademischeR Rolling Stock Engineer





KOSTEN IN EUR

ZERTIFIKATSLEHRGANG: 7.900,-AKADEMISCHER LEHRGANG: 10.900.-MASTER-LEHRGANG: 14.500,-

ORGANISATIONSFORM: BERUFSBEGLEITEND

UNTERRICHTSFORM

Wintersemester: September bis Jänner Sommersemester: Februar bis Juni (jeweils 3 Blöcke à 4 Tage)

NÄCHSTER START: WINTERSEMESTER 2021

Das 3-Stufen-Modell

Intensive Fachausbildung

Vertiefte Fachausbildung

Fachausbildung, wissenschaftliches Arbeiten. Masterarbeit

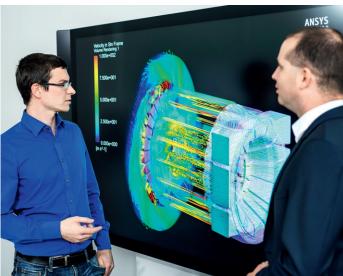
Zertifikatslehrgang 40 ECTS/2 Semester: EUR 7.900,-

Akademischer Lehrgang 60 ECTS/3 Semester: EUR 10.900,-

Master-Lehrgang (Master of Science) 90 ECTS/4 Semester: EUR 14.500,-











Technikum Wien Academy Höchstädtplatz 6 Meldemannstraße 18 1200 Wien

In Zusammenarbeit mit:

Verband der Bahnindustrie

Ein Netzwerkpartner des







Fachverband der Elektro- und Elektronikindustrie