

ZUKUNFT MOBILITÄT

Verkehr, Transport und Mobilität neu denken

Der homo digitalis – aus der Wiege in den Zug?

Anforderungen an eine Bahn im heute und morgen

Martin Randelhoff

Wien, 04.04.2018

Mobilität – wie 'ticken' junge
Menschen?

„Gehen ist das Schlimmste.
Wenn ich Geld habe, will ich
einen BMW.“

- Der Technik- und Autoorientierte
männlich, ländlich, Berufsausbildung

„Mobilität, die sich auf's Auto stützt, ist nicht der richtige Weg.“

- Die Ökosensibilisierte

Weiblich, städtisch, Gymnasiastin / Studentin

„Die Umwelt ist mir egal, ich brauche mein Auto und nutze es auch.“

- Die Distanzierte

Weiblich, ~22 Jahre alt, berufstätig oder in Berufsausbildung und lebt in ländlicher Umgebung.

„Die Jugend soll mal die
Altmodischen ablösen, deshalb
sollen sie sich mit Technik
auskennen.“

- Der junge Technikfan

15-jähriger Schüler, ländlich / städtisch; Sport und Technikfaszination,
Mofa / Fahrrad, träumt vom Führerschein

Der allgemeine Verkehr ist gut und wichtig für die Mobilität. Er muss nur besser organisiert werden.“

- Die Unauffällige

Gymnasiastin, eher ländlich, im Gegensatz zur Ökosensibilisierten
Umweltschutz nicht als zentrales Anliegen

„Ich denke schon umweltbewusst,
würde aber das Auto nehmen,
wenn es vor der Tür steht.“

- Der Unentschlossene

städtisch / ländlich, häufig vor kurzem Führerschein erhalten, daher
indifferent, öV leicht positiv - Rest neutral

„Verkehr ist notwendig, aber manche Wege kann man virtuell ersetzen.“

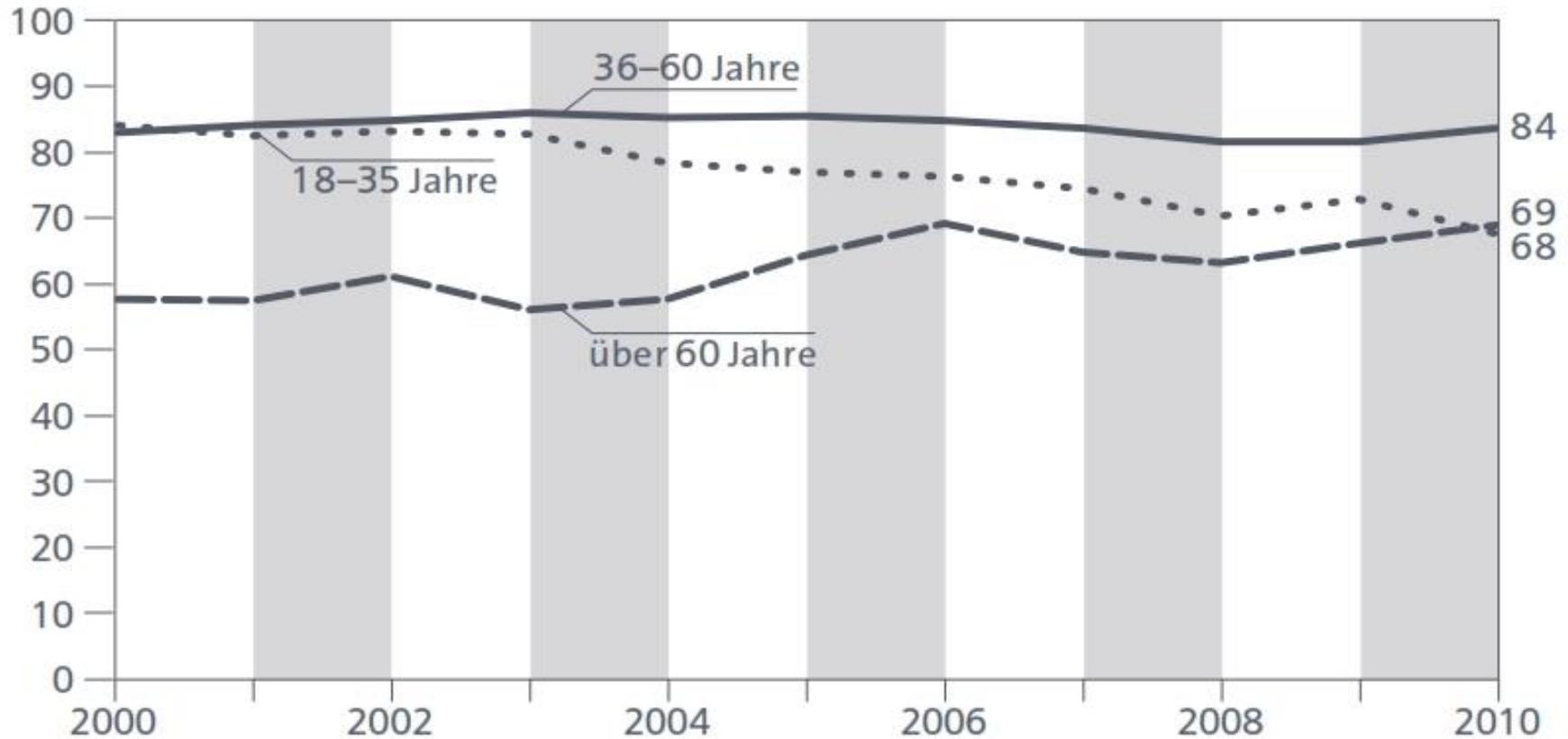
- Der Etablierte

24 Jahre, Student, pragmatischer Umgang mit dem eigenen Pkw (=praktisch)

Was man sieht:

Trends	
Abnehmender Führerscheinbesitz	Trends vor allem bei jungen Männern
Abnehmender Pkw-Besitz	
Abnehmende Pkw-Verfügbarkeit	
Abnehmende Pkw-Nutzung	
Mehr Multimodalität	

Pkw-Verfügbarkeit nach Altersklassen (in %)

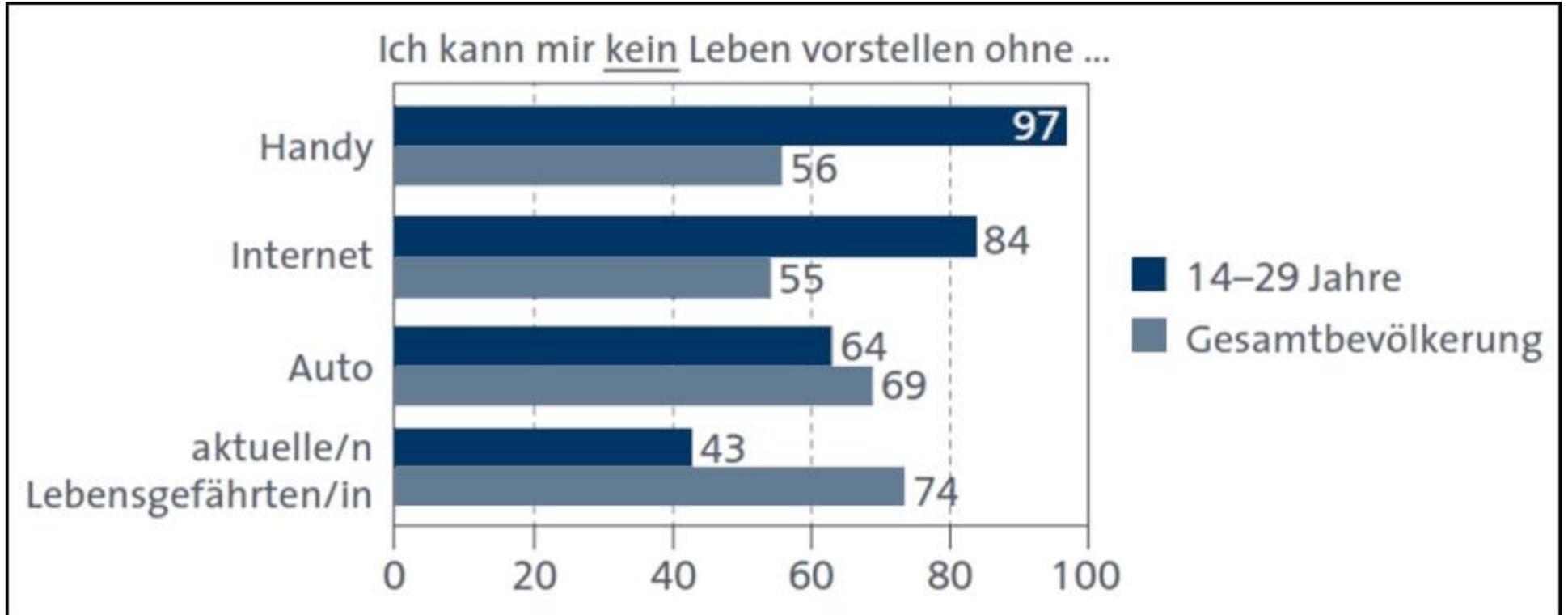


Personen mit verfügbarem Pkw nach Altersklassen (in %),
Daten: Zumkeller et al. (2011), Grafik: Schade et al. (2012)

Was man sieht:

Trends	
Abnehmender Führerscheinbesitz	Trends vor allem bei jungen Männern
Abnehmender Pkw-Besitz	
Abnehmende Pkw-Verfügbarkeit	
Abnehmende Pkw-Nutzung	
Mehr Multimodalität	

Einstellungen zum Pkw

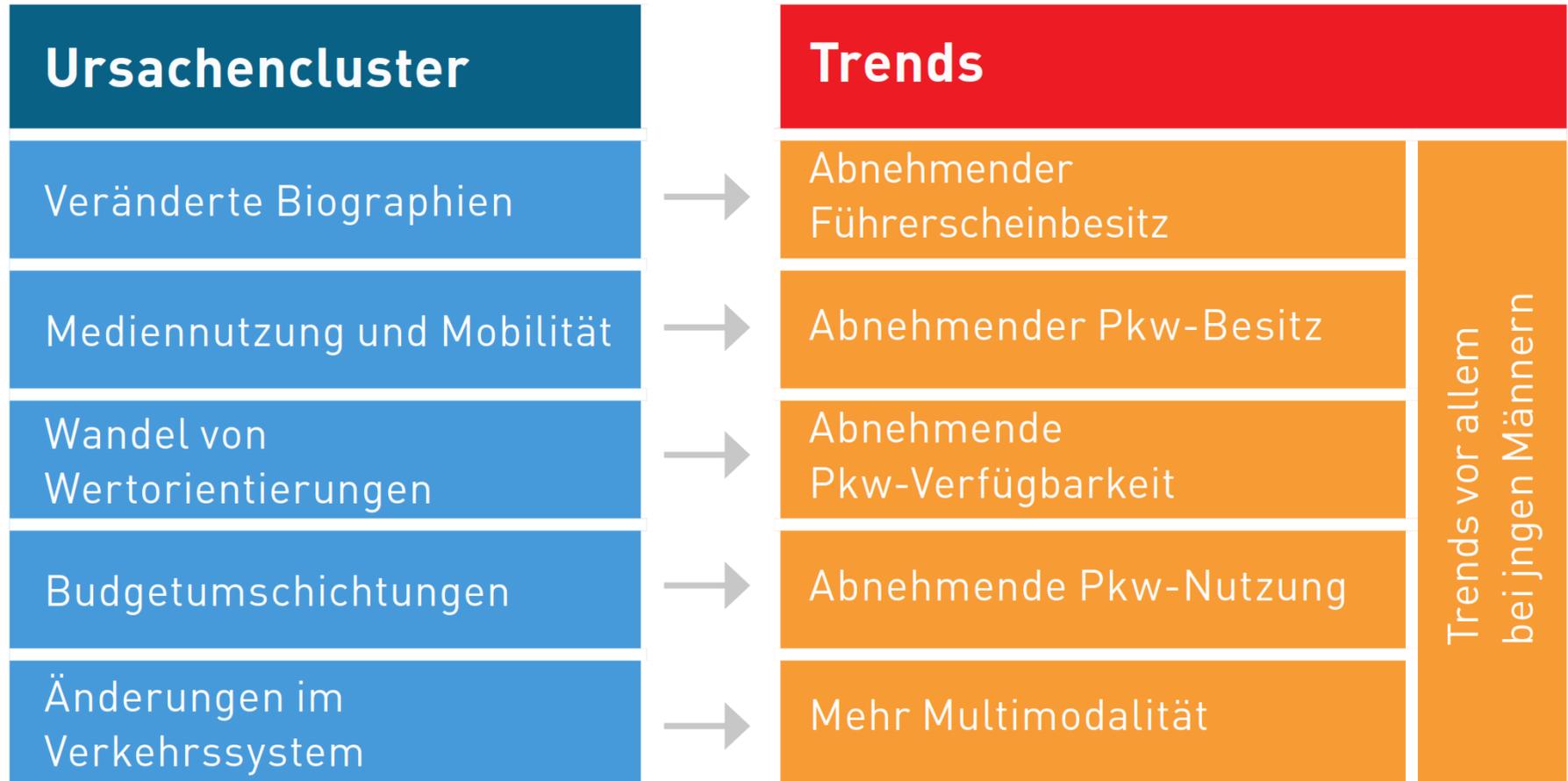


Prioritäten junger Altersklassen im Vergleich zur Gesamtbevölkerung (in %)
Quelle: Scheer (2009), Grafik: Schade et al. (2012)

Was man sieht:

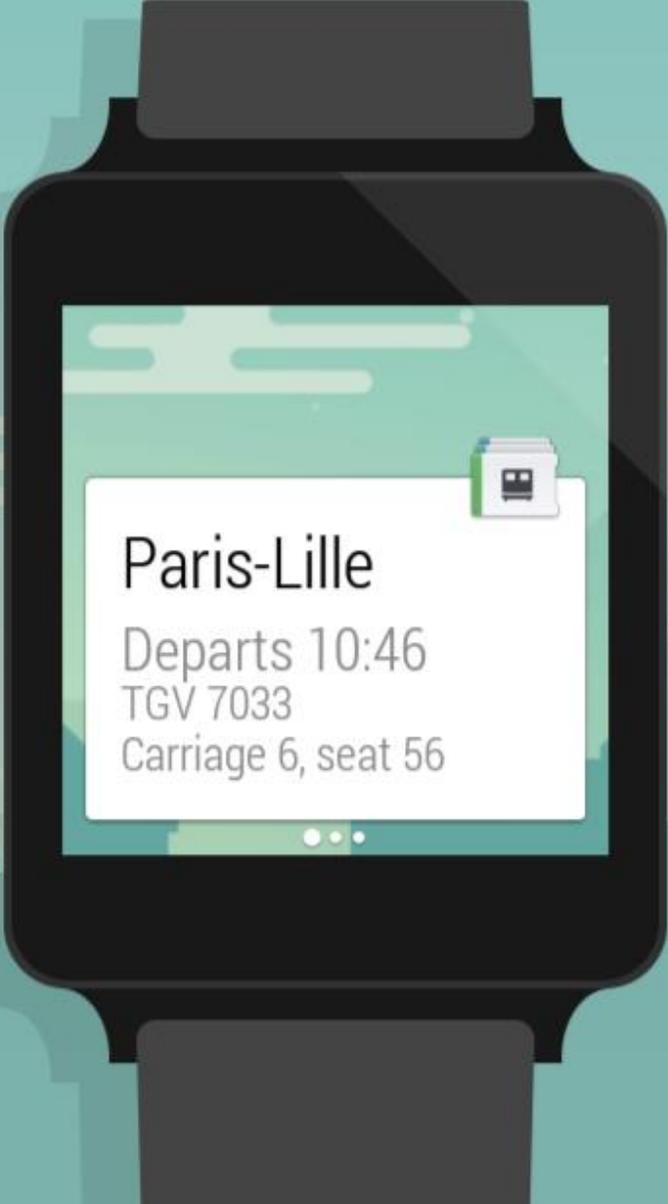
Trends	
Abnehmender Führerscheinbesitz	Trends vor allem bei jungen Männern
Abnehmender Pkw-Besitz	
Abnehmende Pkw-Verfügbarkeit	
Abnehmende Pkw-Nutzung	
Mehr Multimodalität	

Trends und Thesen zu Ursachen des Wandels der Mobilität junger Menschen



Individualisierte Information
= der beste Freund

Android Wear

A smartwatch with a black strap is shown on the right side of the image. The watch face displays a white card with a train schedule. The card has a small icon of a train in the top right corner. The text on the card reads: "Paris-Lille", "Departs 10:46", "TGV 7033", and "Carriage 6, seat 56". At the bottom of the card, there are three small white dots. The background of the watch face is a light green color with some abstract shapes.

Paris-Lille

Departs 10:46

TGV 7033

Carriage 6, seat 56



Die Herausforderung: Nähe und Distanz

Stadt- und Mobilitätsbaustein Bahnhof





Druck von außen: Wirkungen
automatisierter Verkehre





What
would
the car

be
.....

if it was
invented
today?

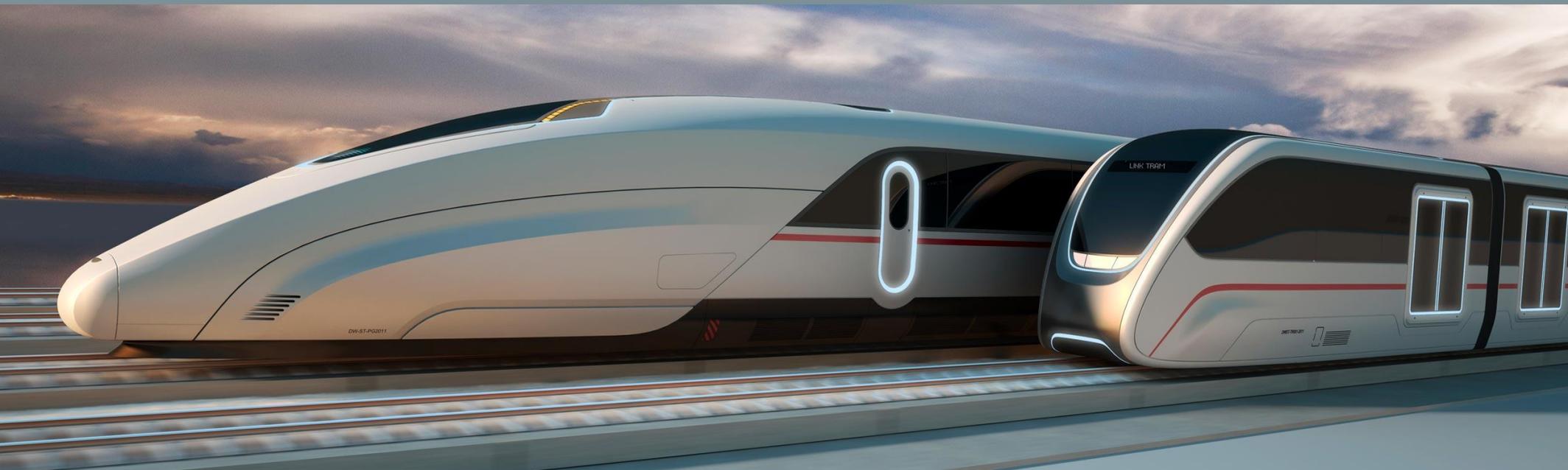
Was passiert, wenn man ein Kernelement unseres Lebens radikal verändert? Und kann man das gestalten?



Zurück aufs Land?
Zurück ins Grüne?

Eine Frage von Zeit und
Bodenmärkten





Zukunft der Mobilität = Gestaltung

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

www.zukunft-mobilitaet.net

Kontakt: randelhoff@zukunft-mobilitaet.net

Twitter: [@zukunftmobil](https://twitter.com/zukunftmobil)

www.facebook.com/ZukunftMobilitaet

