

PRESSEMITTEILUNG

New generation of live tracking

Von 20. bis 23. September wird die Frauscher Sensortechnik GmbH bereits zum siebten Mal auf der InnoTrans in Berlin vertreten sein. Unter dem Motto „The new generation of live tracking“ werden dabei nicht nur die neuesten innovativen Funktionen des etablierten Achszählers Frauscher Advanced Counter FAdC vorgestellt, sondern erstmals auch die neu eingeführte Produktlinie Frauscher Tracking Solutions FTS.

Track more with less

Mehr Informationen mit weniger Aufwand generieren: Sämtliche Produkte und Lösungen von Frauscher zielen darauf ab, Systemintegratoren und Betreibern den Zugang zu Informationen zu erleichtern, welche einen effizienten, reibungslosen und sicheren Bahnbetrieb ermöglichen. Der neue Claim der Frauscher Sensortechnik GmbH, „Track more with less“, unterstreicht diesen Ansatz, der auch in den aktuellsten Entwicklungen des Unternehmens deutlich spürbar wird.

Weltpremiere: Frauscher Tracking Solutions FTS

Speziell bei der Erforschung der Möglichkeiten des Einsatzes von Distributed Acoustic Sensing (DAS) im Bereich Raddetektion und Zugerfassung wurden bei Frauscher überaus positive Ergebnisse erzielt. Diese Resultate bekräftigten den Entschluss, die neue Produktlinie Frauscher Tracking Solutions FTS einzuführen. „Der Einsatz dieser faszinierenden und andernorts bereits bewährten Technologie eröffnet auch in der Bahnindustrie eine große Bandbreite von Anwendungsmöglichkeiten hinsichtlich Zugerfassung, Monitoring von Systemkomponenten, Sicherung der Infrastruktur und Schutz von Personen. Alle dafür benötigten Informationen können in Echtzeit von einer einzigen Lösung zur Verfügung gestellt werden. Die Kombination von Distributed Acoustic Sensing und Achszählern sowie Raddetektionssystemen wird die Art und Weise der Zugerfassung grundlegend verändern“, erklärt Michael Thiel, CEO Frauscher Sensortechnik GmbH.

Frauscher Advanced Counter FAdC: Innovative Tools

Das neue Frauscher Alarming and Maintenance System FAMS bietet Bahnbetreibern eine kompakte Lösung zur Überwachung aller Frauscher-Achszählkomponenten auf einen Blick. Sämtliche Diagnoseinformationen aus einem oder mehreren Frauscher Diagnostic Systems FDS können über dieses Interface ausgegeben werden. Dies ermöglicht eine detaillierte Planung präventiver und wiederkehrender Wartungsarbeiten. Das FAMS kann somit wesentlich zur Steigerung der Kosteneffizienz im Bahnbetrieb beitragen.

Das Frauscher Configuration Tool FCT wird Systemintegratoren verschiedene Möglichkeiten zur Beschleunigung von Konfigurationsprozessen bieten. Die neue Softwareversion enthält Konzepte zur Unterstützung von Usern mit unterschiedlichem Erfahrungsniveau. Erstmaligen Usern bietet die intuitive Nutzbarkeit des Systems zahlreiche Vorteile, während Fortgeschrittene von den Optionen zur direkten, schnelleren Konfiguration profitieren. Schon während des Konfigurationsprozesses werden Eingaben hinsichtlich Plausibilität und Korrektheit kontrolliert und Unregelmäßigkeiten angezeigt. Zur Erleichterung des Prüfverfahrens können übersichtliche Tabellen anstelle individueller Textfiles ausgegeben werden. Darüber hinaus ist das Speichern und Wiederverwenden gängiger Systemlayouts

möglich. Auf dieser Basis können mit dem FCT signifikante Einsparungen im Projektverlauf erzielt werden, da die Arbeitszeiten bei der Installation wesentlich verringert werden können.

FAMS und FCT komplettieren die bereits verfügbare Toolumgebung des Frauscher Advanced Counters FAdC, bestehend aus dem Frauscher Diagnostic System FDS, dem Advanced Service Display ASD oder der Adjustment and Maintenance Box AMB. Alle diese Tools und Features unterstreichen das grundlegende Prinzip sämtlicher Frauscher-Lösungen: Den Zugang zu den Information für Signaltechnik- und Eisenbahnexperten so einfach wie möglich zu gestalten – gemäß dem Motto: „Track more with less“.

Frauscher auf der InnoTrans 2016

20.–23. September | Berlin

Halle 25 | Stand 232

Bilder



Bild 1: Frauscher_FTS_TrainTracking.jpg

Bildtext: Frauscher Tracking Solutions ermöglichen die Echtzeitüberwachung von Zügen und Infrastruktur

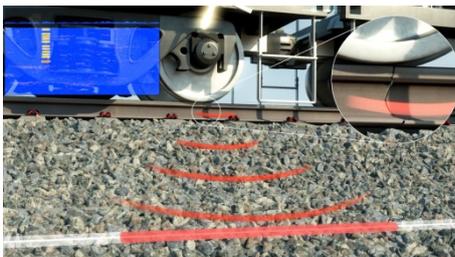


Bild 2: Frauscher_FTS_Railbreak.jpg

Bildtext: Auch Schienenbrüche werden mittels Frauscher Tracking Solutions FTS erkannt



Bild 3: Frauscher_FAMS_FDS.jpg

Bildtext: Das Frauscher Alarming and Maintenance System FAMS unterstützt bei der Planung von Wartungsarbeiten

Über Frauscher

Track more with less: Frauscher vereinfacht für Systemintegratoren und Bahnbetreiber den Zugang zu Informationen, die den Betrieb, die Überwachung und den Schutz ihrer Infrastruktur ermöglichen. Auf Basis induktiver Sensortechnologie und Distributed Acoustic Sensing sind Raddetektionssysteme, Achszähler und Tracking-Lösungen essenzieller Bestandteil zahlreicher Applikationen.

Rückfragen an:

<p>Frauscher Sensortechnik GmbH Christian Pucher Marketing Director Gewerbestraße 1, 4774 St. Marienkirchen T: +43 7711 2920 9287 F: +43 7711 2920 7587 E: christian.pucher@frauscher.com www.frauscher.com</p>	<p>Frauscher Sensortechnik GmbH Fabian Schwarz Public Relations Gewerbestraße 1, 4774 St. Marienkirchen T: +43 7711 2920 9349 F: +43 7711 2920 7649 E: fabian.schwarz@frauscher.com www.frauscher.com</p>
--	--

Die Aktualität der in dieser Aussendung enthaltenen Informationen bezieht sich auf das Datum der Aussendung. Darin enthaltene Angaben können ohne vorherige Bekanntgabe weiteren Änderungen unterliegen.
